

Törnplan und Preiseliste Segelyacht "Cherokee" Sommer 2017

version: 3: 06-11-2016

Reise	Von 18:00 Uhr	Bis 11:00 Uhr	T&N	Abfahrt	Ankunft	Bestimmung	Preise	Bordkasse	Kategorie
Z 01	Freitag 2 Juni	Samstag 10 Juni	8	Rotterdam	Aberdeen	Überfahrt: Seesegetraining : NL-UK (330M)	€ 799,00	£ 220,00	E/A
Z 02	Samstag 10 Juni	Samstag 17 Juni	7	Aberdeen	Kirkwall*	Die Ostküste Schottlands und Orkney	€ 629,00	£ 190,00	B
Z 03	Sonntag 18 Juni	Dienstag 27 Juni	9	Kirkwall	Scalloway	Orkney's, Fair Isle & Shetland Inseln	€ 899,00	£ 200,00	B/C
Z 04	Dienstag 27 Juni	Mittwoch 5 Juli	8	Scalloway	Stromness*	Shetland's & Orkney's + Fair Isle	€ 799,00	£ 180,00	B/C
Z 05	Donnerstag 6 Juli	Samstag 15 Juli	9	Stromness	Oban	Orkney Inseln + Caledonian Canal	€ 899,00	£ 270,00	B/C
Z 06	Samstag 15 Juli	Samstag 22 Juli	7	Oban	Lochboisdale	Entdeck West-Mull & Small Isles	€ 699,00	£ 155,00	C
Z 07	Samstag 22 Juli	Samstag 29 Juli	7	Lochboisdale	Stornoway	Entdeck die Äußeren Hebriden	€ 699,00	£ 155,00	C
Z 08	Samstag 29 Juli	Sonntag 6 August	8	Stornoway	Kyle of Lochalsh	Insel-Hopping Hebriden	€ 799,00	£ 180,00	C
Z 09	Sonntag 6 August	Montag 14 August	8	Kyle of Lochalsh	Oban	Innere Hebriden umherschweiften	€ 799,00	£ 220,00	C
Z 10	Montag 14 August	Sonntag 20 August	6	Oban	Portrush*	Segeltörn von Schottland nach Irland	€ 539,00	£ 160,00	C
Z 11	Montag 21 August	Samstag 26 August	5	Portrush	Belfast*	Segeltörn in Nordirland	€ 449,00	£ 135,00	C
Z 12	Sonntag 27 August	Sonntag 3 September	7	Belfast	Dublin	Segeltörn in Irland	€ 629,00	£ 190,00	B/C
Z 13	Sonntag 3 September	Dienstag 12 September	9	Dublin	Roscoff	Überfahrt; Irland - U.K. - Bretagne (380M)	€ 899,00	€ 265,00	A
Z 14	Dienstag 12 September	Donnerstag 21 September	9	Roscoff	Cherbourg	Bretagne & Kanal Inseln	€ 799,00	€ 240,00	C
Z 15	Donnerstag 21 September	Freitag 29 September	8	Cherbourg	Rotterdam	Überfahrt; Normandie - Niederlande (365M)	€ 799,00	€ 240,00	A



OFFSHORE YACHT CHARTER
SAILING WITH SIGHTSEEING IN IRELAND AND SCOTLAND

Telefon: 0031 (0)6 1695 22 63

E-mail: info@offshore-yacht-charter.com

Website: www.Offshore-Yacht-Charter.com

Kategorien

Kategorie A: Überfahrt und Meilentörn für Segler die Hochseesegeln wollen. Es wird nachts durch-gesegelt im Wachsystem. Bei diesen Segeltörns können maximal 6 Gäste mitsegeln.

Kategorie B: Kürzere Überfahrt, bei der nachts nicht gesegelt wird. Vom Wetter abhängig kann es sein, dass wir ab und zu erst spät im Hafen ankommen.

Kategorie C: Die Tagesetappen sind kurzer und bei den Törns dieser Kategorie ist meistens auch Zeit eingeplant um einen Tagesausflug an Land zu machen.

Kategorie D: Segelexpeditionen zu weniger bekannten Fahrgebieten, mit mehr Unsicherheiten.

Kategorie E: Hochsee Segelkurs

* Extra Übernachtung möglich an Bord, Bed and Breakfast, € 45- /Nacht.

Preise und Bordkasse

Der Preis gilt pro Person für die bestimmte Reise mit dem Schiff und seiner Besatzung. Nach Buchung erhalten Sie von uns per E-mail eine Rechnung.

Die **Bordkasse** ist für die Verpflegung an Bord (auch für die Crew), für Spirit, Wasser, Elektrizität und die Hafengebühren. Der Betrag muss zu Beginn der Reise beim Einschiffen bar bezahlt werden. Am Ende der Reise bekommt jeder Teilnehmer den übrigen Betrag zurück. Achtung: Mit weniger wie 3 Teilnehmer, ist die Bordkasse meistens nicht reichend. In diesem Fall wird werden bis maximal € 50,- pro Person extra berechnet auf der Bordkasse.

Wenn Sie sich die Sicherheit eines private Kabine möchten, können Sie die für das 1,5-fache dem Bordpreise reservieren.

Ein- und Ausschiffen

Einschiffung an Bord der Cherokee am ersten Tag jeden Segeltörn findet statt 18.00, aussteigen am letzten Tag um 11:00 Uhr (Ortszeit).

Beim einschiffen werden die Kabinen eingeteilt, danach gibt es Essen und folgt die Erklärung über das Schiff und die Sicherheit.

Sie können nicht früher an Bord kommen wegen saubermachen und Proviant einkaufen. Eventuell können sie versuchen ihren Gepäck beim hafenmeister abzugeben.

An- und Abreise

Die An- und Abreise zum und vom Schiff ist nicht im Preis enthalten und muss von Ihnen selbst organisiert werden.

Auf unsere Webseite www.offshore-yacht-charter.com, unter 'Reiseinformation', können Sie mehr eingehende Informationen für die verschiedenen Häfen finden.

Für Ihr Ticket können Sie sich auch zu unseren Partner wenden Uniglobe Perfect Travel

Tel: 0031-(0)20-3304213

E-mail: info@uniglobepfecttravel.nl

Rabatte (Bordpreise)

Buchen Sie innerhalb eines Jahres einen zweiten Törn dann bekommen Sie 5% Rabatt

Gruppen reise (ab 3 Personen:) 5% Rabatt pro Person

Sind Sie unter 29 Jahre alt, dann bekommen Sie 5% Rabatt

Die rabbat kan nicht mit einander combiniert werden

Privat charter

Sie können das Schiff mit Crew auch privat mieten (zum beispiel mit Familien). Preise: vervielfachen sie die Bordpreise mit 6,5 + Bordkasse pro Person



OFFSHORE YACHT CHARTER
SAILING WITH SIGHTSEEING IN IRELAND AND SCOTLAND

Telefon: 0031 (0)6 1695 22 63

E-mail: info@offshore-yacht-charter.com

Website: www.Offshore-Yacht-Charter.com

Hier finden Sie Informationen über die einzelnen Segelreisen sowie mögliche Häfen, die während der Tour angelaufen werden könnten.

Auf unserer Webseite finden Sie unter dem Stichwort [Segeltörn](#) das Fahrschema sowie eine Übersicht über die Verfügbarkeit der Plätze. Unter [Transportinformationen](#) finden Sie die Informationen, die Sie benötigen, um an Bord zu kommen.

Segeltörn Z01: Überfahrt Nordsee-Seesegeltraining (450 Seemeilen)

Kategorie: A/E

Vom Rotterdamer Zentrum aus segeln wir am ersten Tag auf dem "Nieuwe Waterweg" nach Scheveningen. Am folgenden Tag überqueren wir den Ärmelkanal in Richtung Lowestoft. Diese Strecke, mit vielen Schifffahrtsstraßen und viel Schifffahrt, ist 100 Meilen lang. Während dieser lehrreichen Überfahrt fahren wir die ganze Nacht hindurch, verwenden dabei das AIS und lernen mit der Schiffsbeleuchtung umzugehen. Nachdem wir uns eine Nacht ausgeruht haben, segeln wir weiter entlang der englischen Küste nach Whitby. Da diese Strecke 155 Meilen umfasst, segeln wir aktiv mit allem was dazu gehört: Wache laufen und auf dem Ausguck stehen, um die Schifffahrt, die Fischereifahrzeuge und die Bohrinseln im Auge zu behalten.

Whitby hat einen schönen, alten Fischerhafen. Hier ruhen wir uns aus und genießen die gesellige, englische Atmosphäre und die Sehenswürdigkeiten. Die letzte Überfahrt ist nach Aberdeen, 170 Meilen, wo wir unseren Segelurlaub schließen. Einem echten Arbeitshafen, in dem sich viele Supplyschiffe für die Bohrinseln befinden, ab, was ganz besonderes ist. Wir gehen Essen in die leckerste Pizzeria und stattdessen danach dem Pub einen Besuch ab.

Das oben genannte Segelschema ist vom Wetter, vom Wind und von den Gezeiten abhängig. Falls erforderlich, weichen wir vom Schema ab.

Lesen Sie hier mehr über unser [Hochsee segeltraining](#).

Segeltörn Z02: Die Ostküste Schottlands und Orkney

Kategorie B

Dieser Segelurlaub führt Sie entlang der schottischen Ostküste, mit authentischen Fischerhäfen und Arbeitshäfen, wie z. B. Peterhead und Wick, sondern auch die charmante kleine Hafen Whitehills. Die Tagesstrecken variieren zwischen 25 und 47 Meilen. Die Abstände sind von den Gezeiten und vom Wetter abhängig. Die Wasserstraße "Moray Firth" ist voll Seeleben. Wir haben hier viele Seehunde, besondere Delfine, Orkas und andere Wale gesehen. Wir segeln vom Festland aus zu den Orkney-Inseln. Um dorthin zu gelangen, müssen wir die "Pentland Firth" überqueren. Die "Pentland Firth", die für ihre starke Gezeitenströmung bekannt ist, kann bei Springflut bis zu 16 Knoten betragen.

Wenn das Wetter mitspielt, können wir auch Richtung Scapa Flow segeln, um auf der Ostseite der Insel Hoy zu übernachten. Wir beenden die Reise im stimmungsvollen Kirkwall, auf den Orkney-Inseln. Abends gehen wir in einen ortsansässigen Pub im Hafen. Hier können wir essen und natürlich auch noch etwas trinken.

Das oben genannte Segelschema ist vom Wetter, vom Wind und von den Gezeiten abhängig. Falls erforderlich, weichen wir vom Schema ab.

Lesen Sie hier mehr über unsere [Segeltörns in Schottland](#).

Dies ist ein ganz besonderer Segelurlaub. Vom stimmungsvollen Kirkwall aus segeln wir zum Norden der Orkney-Inseln. Wir fahren zwischen den Inseln hindurch. Die Chance, dass wir dort Seehunde beobachten können, ist groß. Wir segeln durch eine schöne Passage zwischen den Inseln Richtung Osten. Die Windrichtung bestimmt das Ziel. Nächsten Tag fahren wir, vom Wetter abhängig, zur Insel Fair Isle. Diese Strecke ist 38 Meilen lang und damit die längste Strecke, die wir während dieses Segelurlaubes zurücklegen.

“Fair Isle” ist ein echter Höhepunkt. Hier verweilen wir einen Tag und machen eine Wanderung entlang der spektakulären Nordküste. Im Vogelobservatorium befindet sich eine gemütliche Bar, von der aus wir eine schöne Aussicht über den Hafen, mit seinen vielen Seehunden, haben. Hier kann der Liebhaber mehr über alle besonderen Vogelarten, wie z. B. Papageientaucher oder Raubmöwen erfahren, die hier während ihres Zuges eine Pause einlegen oder brüten. Abends laufen wir vom Hafen aus zum Kliff hinauf. Dort können wir hunderte Papageientaucher an Land gehen sehen. Sie sind zu ihren Nestern unterwegs. Da es hier keine Touristen gibt, können wir auf bis zu einen Meter an sie herangelangen. Das ist ein unvergessliches Erlebnis.

Danach segeln wir weiter zu den Shetland-Inseln. Hier laufen wir zwei schöne Ankerplätze sowie die kleine Marina von Skeld an. Wir beenden diesen Segelurlaub im schönen Hafen von Scalloway. Wir gehen in einem tollen Restaurant essen.

Das oben genannte Segelschema ist vom Wetter, vom Wind und von den Gezeiten abhängig. Falls erforderlich, weichen wir vom Schema ab.

Lesen Sie hier mehr über unsere [Segeltörns in Schottland](#).

Segeltörn Z04: Shetland & Orkney Inseln + Fair Isle

Kategorie B/C

Vom schönen Arbeits-Hafen von Scalloway aus segeln wir in den ersten Tagen durch die Fjorde, die "Voe" und gehen an einem der schönsten Ankerplätze der Shetland Inseln vor Anker. Danach fahren wir, vom Wetter abhängig, zur Insel Fair Isle.

"Fair Isle" ist ein echter Höhepunkt. Hier verweilen wir einen Tag und machen eine Wanderung entlang der spektakulären Nordküste. Im Vogelobservatorium befindet sich eine gemütliche Bar, von der aus wir eine schöne Aussicht über den Hafen, mit seinen vielen Seehunden, haben. Hier kann der Liebhaber mehr über alle besonderen Vogelarten, wie z. B. Papageientaucher oder Raubmöwen erfahren, die hier während ihres Zuges eine Pause einlegen oder brüten. Abends laufen wir vom Hafen aus zum Kliff hinauf. Dort können wir hunderte Papageientaucher an Land gehen sehen. Sie sind zu ihren Nestern unterwegs. Da es hier keine Touristen gibt, können wir auf bis zu einen Meter an sie herangelangen. Das ist ein unvergessliches Erlebnis.

Danach segeln wir weiter zu den Orkney-Inseln. Dort laufen wir Kirkwall an und wahrscheinlich auch Roussay und Hoy. Wenn das Wetter und die Gezeiten mitspielen, können wir auch noch eine lange Wanderung zum berühmten "Old man of Hoy" machen. Dort haben wir eine spektakuläre Aussicht auf den Ozean und auf die Steilküste.

Wir beenden diesen Segelurlaub im schönen Hafen von Stromness. Wir gehen essen und können hoffentlich abends noch die traditionelle Musik genießen.

Das oben genannte Segelschema ist vom Wetter, vom Wind und von den Gezeiten abhängig. Falls erforderlich, weichen wir vom Schema ab.

In Stromness können Sie auf Wunsch einen Tag dazubuchen. Dann fungiert das Schiff als ein Bed & Breakfast für € 45,-/Nacht. Auf diese Weise haben Sie beispielsweise die Möglichkeit, auf eigene Faust eine Tour entlang der neolithischen Funde Skara Brea und den Standing Stones zu machen.

Lesen Sie hier mehr über unsere [Segeltörns in Schottland](#).

Segeltörn Z05: Orkney Inseln und das Caledonian Canal

Kategorie B/C

Von Stromness aus, auf den Orkney-Inseln, segeln wir in die "Scapa flow". Dabei handelt es sich um eine geschützte Bucht, die mit Schiffswracks aus dem ersten und dem zweiten Weltkrieg übersät ist. Am nächsten Tag segeln wir zur Nordküste Schottlands.

Dann fahren wir zum Hafen von Wick. Wir müssen die "Pentland Firth" überqueren, die für ihre starke Gezeitenströmung bekannt ist. Diese kann bei Springflut sogar bis zu 16 Knoten betragen, das ist etwas ganz Besonderes.

Von den Gezeiten abhängig, können wir auch den winzigen Hafen von Helmsdale anlaufen. Der Hafen ist sehr schön, aber das Wasser ist sehr flach. Die Wasserstraße "Moray Firth" beheimatet viele Seetiere. Hier haben wir bereits viele Seehunde, besondere Delphine sowie Orkas gesehen. Wir segeln wieder entlang der Küste und fahren dann über einen schönen Ankerplatz im Kaledonischen Kanal nach Iverness.

Der Kaledonische Kanal ist eine prächtige Wasserstraße, die quer durch die Highlands führt. Wir werden auch durch Loch Ness segeln, auch wenn wir nicht garantieren können, dass wir das Monster sehen. Wenn wir Zeit haben, besuchen wir Urquhart Castle.

Über Fort Augustus gelangen wir über unterschiedliche Schleusen nach oben und wieder nach unten. Die Schleusen befinden sich fast alle kurz hintereinander. Deshalb haben wir auch Platz zum Segeln. Die Landschaft wird immer schöner, höher und rauer. Bei Fort William fahren wir nach draußen zur Westküste Schottlands. Hier können wir den höchsten Berg, den Ben Nevis, sehen. Am letzten Tag segeln wir nach Oban. Das ist eine tolle Tour. Abends gehen wir Essen.

Wir legen während dieses Segelurlaubes Tagesstrecken zwischen 15-30 Seemeilen zurück.

Das oben genannte Segelschema ist vom Wetter, vom Wind und von den Gezeiten abhängig. Falls erforderlich, weichen wir vom Schema ab.

Lesen Sie hier mehr über unsere [Segeltörns in Schottland](#).

Segeltörn Z06: Entdecken Sie West-Mull und die Small Isles

Kategorie C

Von Oban aus segeln wir zur Westküste der spektakulären Insel Mull. Vom Wetter abhängig suchen wir unterschiedliche, gut geschützte Ankerplätze auf und segeln entlang der Insel Staffa, die wegen ihrer außergewöhnlichen Felsformationen bekannt wurde. Danach laufen wir höchstwahrscheinlich die lieblichen Inselchen Muck und Canna an. Diese gehören zur "Small Isles" Gruppe. Danach fahren wir zu den Äußeren Hebriden, zur südlichen Insel "Barra". Wir beenden diese Segelreise in Loch Boisdale auf Unst.

Die Tagesstrecken dieses Segelurlaubes betragen zwischen 10-28 Meilen.

Lesen Sie hier mehr über unsere [Segeltörns in Schottland](#).

Segeltörn Z07: Entdeck die äußeren Hebriden

Kategorie C

Die Äußeren Hebriden sind ein wunderschönes Fahrgebiet. Von der Insel Unst von den Äußeren Hebriden aus segeln wir gen Norden, zuerst zur Insel North Uist. Vom Wetter abhängig werden wir mehrere schön abgelegene Ankerplätze, wie beispielsweise Loch Maddy und Rodel anlaufen. Neben dem Segeln haben wir auch Zeit für eine Wanderung vor oder nach dem Segeln.

Diese Segelreise endet in Stornoway, auf der zu den äußeren Hebriden gehörenden Insel Harris. Wir gehen in einem Hotel mit Aussicht auf den schönen Hafen, das über traditionelle Küche verfügt, essen. Wir schließen diese Segelreise in einem geselligen Pub ab.

Die Tagesstrecken dieses Segelurlaubes betragen zwischen 10-28 Meilen.

Lesen Sie hier mehr über unsere [Segeltörns in Schottland](#).

Segeltörn Z08: Insel-Hopping Hebriden

Kategorie C

Am ersten Tag segeln wir Richtung Süden, entlang der beeindruckenden Steilküste der Shiant-Inseln. Hier gehen wir vielleicht auch vor Anker. Danach fahren wir zum schönen Hafen von Gairloch auf dem Festland. Hier kann man tolle Wanderungen machen.

Am nächsten Tag segeln wir nach Rona, einer sehr schönen Insel mit einem geschützten Ankerplatz, von dem früher schon die Wikinger und die Schmuggler Gebrauch machten. Dan segeln wir nach Portree auf Skye. Hier bleiben wir einen Tag, um eine Wanderung (4 Stunden) zum beeindruckenden "Storr" machen zu können. Von hier aus haben wir eine prächtige Aussicht über die Isle of Sky, das Meer und die umliegenden Inseln. Als Alternative können Sie auch eine schöne Bustour machen.

Am Tag darauf segeln wir zum pittoresken Örtchen Plockton. Mit einem bisschen Glück können wir den neu eröffneten Burggarten besuchen. Selbstverständlich schauen wir uns auch in dem schönen Dörfchen um, das an einer prächtigen Bucht liegt.

Wir beenden diese Segelreise in Kyle. Hier haben wir eine schöne Aussicht auf Skye, wo wir essen gehen werden. Hier gibt es für den Liebhaber traditionelle Küche.

Die Tagesstrecken dieses Segelurlaubes betragen zwischen 10-30 Meilen.

Lesen Sie hier mehr über unsere [Segeltörns in Schottland](#).

Segelurlaub Z09: Bei den Inneren Hebriden umherschweifen

Kategorie C

Auch bei diesem Gebiet handelt es sich um ein geschütztes Gebiet zwischen den schottischen Inseln. Am ersten Tag segeln wir ein kleines Stück und gehen im prächtigen Loch Duich, gegenüber dem berühmten „Eilean Donan Castle“, vor Anker. Wir statten dem Castle mit unserem Beiboot einen Besuch ab. Das besonders schön eingerichtete Castle befindet sich an einem prächtigen Ort. Am nächsten Tag (oder Abend, abhängig von den Gezeiten) segeln wir durch die berühmte Stromschnelle Kyle Rhea zu einem der schönsten Lochs Schottlands, wo wir vor Anker gehen.

Danach segeln wir nach Mallaig, einem schönen Örtchen mit einem neuen Yachthafen, luxuriösen Einrichtungen und einem guten Bäcker. Am nächsten Tag gehen wir, vom Wind abhängig, wieder vor Anker ... und das auf dem spektakulärsten Ankerplatz Schottlands. Hier machen wir eine kurze Wanderung. Danach segeln wir zu einem weiteren schönen Ankerplatz, in einem schmalen, flachen Loch auf dem Festland. Wir laufen den pittoresken, geselligen Hafen von Tobermory an (mit einer Whiskey Destille neben dem Hafen). Am letzten Tag segeln wir durch den „Sound of Mull“. Wir beenden unseren Segelurlaub im lebendigen Oban. Hier gehen wir schön essen.

Die Tagesstrecken betragen bei diesem Segelurlaub zwischen 10 und 25 Meilen.

Lesen Sie hier mehr über unsere [Segeltörns in Schottland](#).

Segeltörn Z10: Segeltörn von Schottland nach Irland

Kategorie C

Während dieser besonderen Reise segeln wir von Oban aus südlich entlang dem schönen Inselchen Kerrera und danach über die berühmte Stromschnelle des Corryvreckan. Hier findet man eine starke Strömung und Strudel vor, da die Wassertiefe sehr unterschiedlich ist. Die Aussicht auf die Insel Mull und auf die vielen anderen Inseln ist prächtig. Das Segeln in diesem Gebiet ist spektakulär. Wahrscheinlich gehen wir in der geschützten Bucht bei Crinan vor Anker. Wenn wir noch genug Zeit haben, machen wir eine schöne Wanderung.

Am darauffolgenden Tag segeln wir über den „Sound of Jura“ und gehen an einem schönen Ort mit prächtiger Aussicht auf die „Paps of Jura“, zwei besondere, hohe Berge, die von den Normannen die „Brüste von Jura“ genannt wurden, vor Anker. Über Port Ellen auf der Insel Islay segeln wir zur Insel Rhatlin, vor der irischen Küste. Eine kleine Wanderung zum Leuchtturm ist sicher die Mühe wert. Danach segeln wir weiter nach Portrush, in den Norden Irlands, mit sehr gemütliche Irish Pubs. Die Tagesstrecken dieses Segelurlaubes betragen zwischen 18 und 29 Meilen.

In Portrush können Sie auf Wunsch einen Tag dazubuchen. Dann fungiert das Schiff als ein Bed & Breakfast für € 45,-/Nacht. Auf diese Weise haben Sie beispielsweise die Möglichkeit um eine „hop on, hop off“ Bustour zu machen. Sie können selbst entscheiden, wohin diese Sie führt, beispielsweise zu einigen der bekanntesten Sehenswürdigkeiten Nordirlands wie zum Giant's Causeway, zur Carrick-a-rede Ropebridge, zur Ruine von Dunluce Castle oder zur Bushmill Destille.

Lesen Sie hier mehr über unsere [Segeltörns in Schottland](#).

Lesen Sie hier mehr über unsere [Segeltörns in Irland](#)

Segeltörn Z11: Segeltörn in Nordirland

Kategorie C

Von Port Rush aus segeln wir am ersten Tag nach Ballycastle, Ein besonders schönes Örtchen. Hier haben wir Zeit für eine schöne Waldwanderung. Am nächsten Tag segeln wir um die Spitze von Torr Head, einer schönen, steilen, beeindruckenden Küste, den Ausläufern der „mountains of Antrim“. Nord Irland wird nicht umsonst häufig als Filmkulisse der Serie „Game of Thrones“ genutzt.

Im kleinen Hafen von Glenarm kann der Liebhaber noch eine schöne, kleine Waldwanderung machen entlang eines schönen Wasserfalls und eines Flüsschens. Als vorletzten Hafen laufen wir Carrickfergus an. Dies ist ein toller Ort mit einer schönen Burg am Hafen.

Wir beenden diesen Segeltörn im sprudelnden Belfast. Hier können Sie nachmittags mit dem typischen Englischen „Black Cab“ eine Stadtrundfahrt entlang der beeindruckenden „Murals“ machen, das ist eine echte Empfehlung. Abends gehen wir bei einer der besten Pizzerien der Welt essen. Danach trinken wir einen Pint im geselligen Trubel von Belfast.

Die Tagesstrecken betragen bei diesem Segeltörn zwischen 11 und 29 Meilen.

In Belfast können Sie auf Wunsch einen Tag dazubuchen. Dann fungiert das Schiff als ein Bed & Breakfast für € 45,-/Nacht. Auf diese Weise haben Sie beispielsweise die Möglichkeit um auf eigene Art und Weise die Stadt genießen oder das neue, imposante Titanic-Museum besuchen können.

Lesen Sie hier mehr über unsere [Segeltörns in Irland](#)

Segeltörn Z12: Segeltörn in Irland

Kategorie B/C

Von Belfast aus segeln wir in die Irische See. Wir laufen die große Bangor Marina an. Am nächsten Tag segeln wir, wenn Wind und Gezeiten es erlauben, in das Strangford Lough. Da die Strömung hier sehr stark ist, müssen die Umstände mitarbeiten. Am darauffolgenden Tag gibt es die Möglichkeit, den „Mount Stewart Garden“ zu besuchen. Das ist ein botanischer Garten, der zu den Topp 5 der Welt zählt. Er ist sicher die Mühe wert. Am Ende des Tages fahren wir zur gegenüberliegenden Seite. Eine Meile weiter befindet sich das prächtige Örtchen Portaferry. Hier können wir noch eine schöne Wanderung machen.

Am Tag danach segeln wir nach Carlingford. Carlingford ist ein authentisches Örtchen, mit einem beeindruckenden Fjord mit starker Strömung und einer wundervollen Aussicht auf die Mourne Mountains.

Die Iren sind das gastfreundlichste Völkchen Europas. Die gemütlichen Pubs bieten einen schönen Abschluss für diesen Segeltag. Wir segeln auch nach Malahide. Wir erreichen Malahide über ein flaches Flüsschen in Strandnähe. Ein schönes Örtchen und so etwas wie der Kurort von Dublin. Wir beenden diesen Segeltörn im sprudelnden, stimmungsvollen Dublin, wo wir selbstverständlich abends zum Essen zu einem Pub in die Altstadt gehen, in dem wir auch Irische Musik anhören können.

Die Tagesstrecken betragen bei diesem Segeltörn zwischen 11 und 39 Meilen.

Lesen Sie hier mehr über unsere [Segeltörns in Irland](#)

Segeltörn Z13: Überfahrt; Irland - U.K. Frankreich (320 Seemeilen) Kategorie A

Von Dublin aus setzen wir Segel in Richtung Roscoff, an der Französische Küste. Von der Irischen See aus über die Keltische See und dann in den Ärmelkanal. Das Wetter und die Gezeiten werden letztendlich unsere Route bestimmen. Der Plan ist aber, diese in übersichtlichen Etappen zurückzulegen. Am ersten Tag bleiben wir in der Nähe der Irischen Küste, damit sich alle an das Schiff gewöhnen können.

Danach fahren wir nach Wales, Milford's Haven. Das ist eine Strecke von etwa 100 Meilen. Wenn das Wetter mitspielt, kommen wir hier am frühen Morgen des folgenden Tages an. Auf diese Weise haben wir noch etwas Zeit, um uns in diesem schönen Gebiet umzusehen und uns auf die nächste Etappe, die uns nach Falmouth bringt, vorzubereiten. Wir werden Land's End umrunden und vom Ozean aus in den Ärmelkanal hineinsegeln. Dies wird eine Etappe von etwa 120 Meilen. Das wird also tüchtig Seesegeln, Wache gehen und den Schifffahrtsverkehr berücksichtigen.

Falmouth ist ein schöner, geselliger Hafen. Wir holen frisches Brot für den Brunch bei einem der vielen Bäcker. Danach haben wir Zeit für eine Wanderung rund um die Burg und das Dorf. Abends trinken wir ein Bierchen in einem der geselligen Pubs. Am nächsten Tag überqueren wir den Ärmelkanal und fahren zur bretonischen Küste. Diese Etappe ist etwa 100 Meilen lang. Wir werden auch Schifffahrtswege überqueren. Dies ist eine besondere Segelreise mit vielen Sonnen- und Mondauf- und -untergängen, glänzendem Meer, Häfen, die wir im Dunkeln anlaufen und Delphinen.

Diese Seesegeltour ist eine schöne Kombination aus Meilenmacher, Nachtsegeln und tollen Abwechslungen an Land.

Lesen Sie hier mehr über unsere [Segeltörns in Irland](#)
Lesen Sie hier mehr über [Hochsee Segeln](#)

Segeltörn Z14: Bretagne und die Kanal Inseln

Kategorie C

Von Roscoff aus segeln wir gen Osten, aller Wahrscheinlichkeit nach zum schönen Trébeurden. Dies ist ein Gezeitenhafen, das bedeutet, dass wir nur bei einem bestimmten Wasserstand nach drinnen können, weil der Hafeneingang vollständig trocken fällt. Das macht den besonderen Charme dieses Gebietes aus, starke Gezeitenströmung und ein großes Gefälle von bis zu 12 m bei Springflut. "Not fort he faint hearted" wie die Briten es so schön nennen. Aufgrund des großen Gezeitenunterschiedes (Gefälle) verändert sich die Landschaft kontinuierlich. Die Landschaft und die vielen besonderen Felsenformationen bieten eine prächtige Aussicht.

Am Tag darauf segeln wir zur märchenhaft schönen „Ile de Brehat“, wo wir vor Anker gehen. Am nächsten Tag gehen wir an Land und machen eine schöne Wanderung. Abends fahren wir wahrscheinlich die Flussmündung hinauf nach Lezardieux, wo es eine Marina gibt. Danach segeln wir weiter zum stimmungsvollen Paimpol und danach weiter zu den Kanalinseln. Dieses Gebiet ist mit der typischen, geselligen britischen Atmosphäre und der prächtigen Natur auch ein besonderes Fahrgebiet. Die Gezeiten bestimmen hier die Uhrzeit ...wir müssen mit dem Strom mitfahren und rechnen, wann wir die Häfen anlaufen und wann wir wieder auslaufen können. Nach oder vor dem Segeln haben wir Zeit eine Wanderung entlang der Küste oder in den sprudelnden Städtchen zu machen.

Dieser Segelurlaub ist ein schöner Mix aus französischer und britischer Kultur, mit leckeren Croissants zum Frühstück und geselligen Pubs am Abend. Darüber hinaus kann man entspannt entlang prächtiger Natur mit spektakulären Gezeiten segeln und hat auch Zeit für Sightseeing. Wir beenden unsere Reise in Cherbourg. Die Tagesstrecken betragen zwischen 10-45 Meilen.

Das oben genannte Segelschema ist vom Wetter, vom Wind und von den Gezeiten abhängig. Falls erforderlich, weichen wir vom Schema ab.

Lesen Sie hier mehr über unsere [Segeltörns in in die Bretagne](#)

Segeltörn Z15: Überfahrt; U.K. – Niederlande(365 Seemeilen)

Kategorie A

Von Cherbourg aus segeln wir durch den Ärmelkanal in Richtung Rotterdam. Das Wetter und die Gezeiten werden unsere Route bestimmen. Auch hier probieren wir in übersichtlichen Etappen zu segeln, wobei wir die schönsten Häfen anlaufen.

Am ersten Tag segeln wir nach Honfleur, einem prächtigen, pittoresken, mittelalterlichen Dörfchen. Diese Etappe ist ungefähr 85 Meilen lang. Dabei fahren wir ein Stück die Seine hinauf. Wir müssen eine Schleuse passieren, die sicher die Mühe wert ist. Dieses schöne Dorf wurde im norwegischen Stil gebaut (von den Normannen). Am Hafen gibt es viele Terrassen. Wenn das Wetter mitspielt, kommen wir am frühen Morgen des nächsten Tages an. Deshalb haben wir Zeit, um eine Wanderung zu machen. Am Tag danach segeln wir 65 Meilen nach Dieppe, einem typisch normannischen Hafen, mit einem spektakulären Anlauf mit dem charakteristischen Hafenkopf quer in der Strömung.

Danach segeln wir weiter nach Dover. Diese Etappe beträgt ungefähr 80 Meilen. Dover ist ein Arbeitshafen, der mit den „White Cliffs“ und den Fähren, die ankommen und abfahren, besonders interessant ist. Wir müssen die Erlaubnis einholen, in den Hafen fahren zu dürfen. Wahrscheinlich dürfen wir nachts hineinfahren. Wenn das Wetter mitmacht, haben wir noch genügend Zeit, um das Dover Castle zu besuchen oder die White Cliffs von Dover mit einer tollen Aussicht auf den Ärmelkanal hinaufzugehen.

Danach machen wir uns zur letzten Etappe nach Rotterdam auf, die 140 Meilen lang ist. Hier beenden wir unsere Fahrsaison. Wir fahren die neue Wasserstraße hinauf. Das ist sehr beeindruckend. Das letzte Stück der Reise, das besonders schön ist, führt uns ins Stadtzentrum von Rotterdam. Wir kommen an der schönen, neuen Skyline von Rotterdam vorbei. Wir fahren auch unter der Erasmusbrücke hindurch.

Das oben genannte Segelschema ist vom Wetter, vom Wind und von den Gezeiten abhängig. Falls erforderlich, weichen wir vom Schema ab.



**Frederikstraat 554
3034 LN Rotterdam
Niederlande**



0031 (0)6 1695 22 63



info@offshore-yacht-charter.com



www.Offshore-Yacht-Charter.com



[Follow us on facebook](#)



[Youtube](#)



[Connect on LinkedIn](#)



[Subscribe to our newsletter](#)